

B

Souřadnicový systém S—JTSK
Výškový systém Bpv

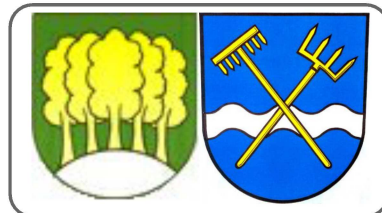
OBJEDNATEL

Obec Háj ve Slezsku

Antonína Vaška 86, 747 92 Háj ve Slezsku

Obec Mokré Lazce

Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce



PROJEKTANT

KAMARO PROJEKT

Ing. Kateřina Čecháková – IČO 05771226

Horní Tošanovice 160, 739 53 Hnojník

Hlavní projektant – Ing. Roman Čechák – ČKAIT 1103961

**KAMARO
PROJEKT**

Ing. Kateřina Čecháková
IČO 05771226

VEDOUCÍ PROJEKTANT Ing. Kateřina Čecháková

VYPRACOVAL Ing. Kateřina Čecháková

KONTROLOVAL Ing. Roman Čechák

**KAMARO
PROJEKT**

KRAJ Moravskoslezský

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Lhota u Opavy (680991), Mokré Lazce (698237)

NÁZEV AKCE:

**STEZKA PODÉL SILNICE III/4673
MOKRÉ LAZCE – LHOTA**

NÁZEV VÝKRESU:

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DATUM 03/2021

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ÚČEL DPS

ROZPRACOVANOST ČISTOPIS

Č. ZAKÁZKY K-0078, K-0079

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. VÝKRESU

B.08.1

B 08.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k dokumentaci pro provádění stavby

STEZKA PODÉL SILNICE III/4673 MOKRÉ LAZCE – LHOTA

Náležitosti dokumentu odpovídají Vyhlášce č.499/2006 Sb. - Vyhláška o dokumentaci staveb, příloze č.11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace, s účinností od 1.1.2018

OBSAH:

1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b)	Odvodnění staveniště	3
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	3
g)	Požadavky na obchozí bezbariérové trasy	3
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	3
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	4
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	6
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	9
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby	10
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	10
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	10

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba si vyžádá potřebu materiálu pro konstrukční vrstvy stezky a pro konečnou úpravu terénu po provedení stavby.

Veškeré materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nebude připojena na zdroje médií. Zdroj vody a elektrické energie bude zajištěn zhotovitelem stavby (nádrže, elektrocentrály).

b) *Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno do stávajícího silničního příkopu, který bude postupně přebudován na vsakovací zařízení. Komunikace bude postupně při zhotovování stavby vybavena uličními vpustěmi s napojením na vsakovací zařízení.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na ul. Záhumenní v Mokřích Lazcích a křižovatku ulic Komenského a 18. dubna ve Lhotě. V celé své délce je vedena podél silnice III/4673.

Z hlediska dopravy materiálu na stavbu budou využívány jediné možné příjezdy po silnici III/4673, materiál poté bude přemísťován přednostně v rámci plochy staveniště. Práce budou probíhat v jednotlivých stavebních úsecích, v rámci stavebního úseku vždy dojde k zúžení komunikace na jeden jízdní pruh šířky min. 3,0m. Z důvodu malé šířky komunikace není možné zajistit zachování obousměrného provozu šířky min. 5,5m v místě stavebního místa.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

V rámci stavby budou instalovány silniční obrubníky v hraně komunikace. V průběhu stavebních prací nebudou zasaženy okolní pozemky neuvedené v seznamu dotčených pozemků, doprava materiálu a pohyb stavební techniky bude prováděn přednostně v linii stavby a pro pojezd stavební techniky nebudou využívány pozemky mimo trvalý a dočasný zábor stavby.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nebudou prováděny asanační a demoliční práce.

Při stavbě budou odstraněny stromy ve stávající aleji, které jsou v kolizi se stavbou – v místě autobusové zastávky.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Trvalý a dočasný zábor stavby je zakreslen v příloze C02 Katastrální situační výkres, kde jsou i uvedeny výměry pozemků a jejich zásah trvalým a dočasným záborem.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a obvod staveniště musí být po celou dobu dodržován.

g) *Požadavky na obchozí bezbariérové trasy*

Stavba vytváří novou trasu pro pěší. Do doby dokončení stavby a předání do užívání budou využívány stávající trasy pro pohyb pěších a cyklistů (v současné době silnice III/4673).

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při stavbě budou prováděny terénní a výkopové práce malého rozsahu. Přebytečná vytěžená zemina, která nebude zpětně využita na zásypy za obrubníky bude odvezena na skládku. Množství zeminy je uvedeno v Bilanci kubatur.

Množství emisí při výstavbě závisí na zhotoviteli stavby a jeho technologii.

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, úpravy terénů, vytváření konstrukčních vrstev, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 93/2016 Sb., katalog odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

kód odpadu název odpadu

080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (neobsahující nebezpečné látky)

"*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Odpady z přípravy území

Kamenivo z podkladních vrstev konstrukce bude zpět využito do neuhutněných zásypů v rámci jiných staveb zhotovitele. Beton bude rozdrčen a zpět využit v rámci jiných staveb zhotovitele. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

<i>kód odpadu</i>	<i>materiál</i>	<i>předpokládaný způsob nakládání s odpadem</i>
170302	Bourání konstrukce - dlažba	skládka nebo využití na jiné stavbě
170504	Výkopová zemina	zpětné použití na stavbě nebo
	kamenivo	na jiných stavbách, skládka

Odpady z výstavby

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, při nichž bude vybudována konstrukce stežky. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	odpad	způsob nakládání s odpadem
080111*	odpady z používání nátěrových	skládka, spalovna
080112	hmot	
150202*	sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	zneškodnění dle druhu znečištění
170101	beton, zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	zbytky asfaltu z čištění strojů	recyklace
170405	zbytky železných konstrukcí	kovošrot
170504	zemina a kamení	skládka

"*" - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a dalších souvisejících zákonů. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Projekt předpokládá odvoz vybouraných a vytěžených hmot na skládku. Podle průzkumu se nejbližší skládka přijímající stavební odpad nachází v Dolním Benešově ve vzdálenosti cca 10 km od místa stavby.

Zatřídění skládek do skupin je dle „ČSN 83 8030/2002 – Skládkování odpadů, Základní podmínky pro navrhování a výstavbu skládek“:

- Skupina S – inertní odpad (S-IO) je určena pro odpady kategorie ostatní odpad, jejichž vodný výluh nepřekračuje v žádném z ukazatelů limitní hodnoty třídy vyluhovatelnosti II a limitní hodnoty obsahu organických škodlivin v sušině.

- Skupina S – ostatní odpad (S-OO) je určena pro odpady kategorie ostatní odpad, jejichž vodný výluh nepřekračuje v žádném z ukazatelů limitní hodnoty třídy vyluhovatelnosti III, pro upravené odpady kategorie ostatní odpad, jejichž přijatelnost na jednotlivé skupiny skládek nelze hodnotit na základě jejich vodného výluhu (např. komunální odpad a směsný stavební a demoliční odpad) a pro nebezpečné odpady upravené stabilizací, jejichž vodný výluh nepřekročí limitní hodnoty třídy vyluhovatelnosti III, nebo umístěné v uzavřených kontejnerech nebo nádobách.

- Skupina S – nebezpečný odpad (S-NO) je určena pro odpady kategorie nebezpečný odpad.

Pozn.:

Podle starší normy „ČSN 83 8030/1998 – Skládkování odpadů, základní podmínky pro navrhování a výstavbu skládek“ byly skládky zatříděny do skupin takto:

- Skupina SI – je určena pro odpady kategorie ostatní odpad, jejichž vodný výluh nepřekračuje limitní hodnoty výluhové třídy č. I.

- Skupina SII – je určena pro odpady kategorie ostatní odpad, jejichž vodný výluh nepřekračuje limitní hodnoty výluhové třídy č. II.

- Skupina SIII – je určena pro odpady kategorie ostatní odpad, jež nelze hodnotit na základě vodného výluhu a pro odpady, jejichž vodný výluh nepřekračuje limitní hodnoty výluhové třídy č. III.

- Skupina SIV – je určena pro odpady kategorie nebezpečný odpad a také pro odpady, jejichž vodný výluh překračuje limitní hodnoty výluhové třídy č. III.

Řešení likvidace odpadů z provozu

Odpady z provozu stavby se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých komunikací. V období běžného provozu se může jednat o znečištění úkapy ropných látek, zbytky posypových materiálů ze zimní údržby a úlety ze sypkých materiálů.

Během provozu stavby nebudou produkovány splaškové vody. Dešťová voda z chodníků bude odváděna na okolní zatravněný terén.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací bude řešena v dokumentaci pro provádění stavby.

Kubatura zemních prací je malá a potřebné množství materiálu bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Případné deponie zemin bude umístěna v obvodu trvalého a dočasného záboru stavby.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Výstavba nebude probíhat v těsné blízkosti stávajících stromů.

V případě přiblížení ke stávajícím stromům je nutno postupovat podle zásad uvedených zejména v těchto normách:

ČSN 83 9011/2006 Práce s půdou

ČSN 83 9061/2006 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

ČSN 73 6005/1994 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6133/2010 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 1610 (75 6114)/1999 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

Nejdůležitější zásady pro případné zabezpečení ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích jsou:

- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2 m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

- V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat.
- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším než 2 cm. U menších je nutno kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování

potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Snímání, ukládání a navážka půdy na stavbě:

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5 m, u sloupovitých tvarů o 5 m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 15 cm svrchní půdy.
- Sejmuté kulturní vrstvy půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině se nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Zatravněné plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi a nové plochy určené pro zatravnění budou ohumusovány v tl. 100 mm. Na nich bude založen trávník.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Plán navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4 m odchylovat od požadované roviny o více než 5 cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulé a mohou se odchylovat směrem dolů až 3 cm.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:
 - bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
 - další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

účinnost 1. 1. 2008.

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Zhotovitel bude mít vypracované technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných českých technických norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností stavby je podmíněno dodržením českých technických norem obsahující normové hodnoty použité v jednotlivých ustanoveních vyhlášky a technických předpisů Ministerstva dopravy pro pozemní komunikace, zejména technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Plán BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen BOZP) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. Plán BOZP je řízený dokument, který se sestává z grafické části, textové části a příloh. Součástí plánu BOZP jsou informace o rizicích a dále přehled právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi týkající se stavby. Rozsah dokumentu je dán velikostí a náročností stavebního záměru.

Druhy plánů BOZP:

- Plán BOZP v předrealizační fázi (ve fázi projektové dokumentace)
- Plán BOZP ve fázi realizace
- Plán BOZP pro údržbu a správu objektu po samotné kolaudaci stavebního projektu.

Plán BOZP bude zajištěn investorem stavby před její realizací.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení NN, VO, sdělovacích kabelů, plynovodů a vodovodů. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Aby nedocházelo k obtěžování okolí je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti.

Vlastní výstavba musí být organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby zpevněných ploch (hutnění povrchu apod.). V průběhu výstavby je nutné dodržení hygienických limitů hluku při stavební činnosti ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je nutné, aby stavební činnost byla prováděna pouze v denní době a hlučná činnost byla rozložena do časových úseků, eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě chodníků a zpevněných ploch je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě zpevněných ploch u budov je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je doporučeno jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění).

Stavební práce budou probíhat v denní době od 06:00 hod do 22:00 hod, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku dle §11 a §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stávající bezbariérové trasy v okolí, v rámci stavby budou doplněny. Jedná se o novostavbu chodníku v nové trase, do doby předání do užívání budou využívány stávající trasy.

V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci výstavby nejsou navrženy objízdné trasy pro vozidla ani řízení pomocí světelných signalizačních zařízení. K omezení dopravy na silnici III/4673 dojde pouze po dobu potřebnou na výstavbu stezky. Pro tento případ bude vždy pouze na jedné straně dotčené komunikace osazena skupina značek pro vyznačení dle schématu C/4 dle TP 66. Předpokládá se zajištění šířky jednoho jízdního pruhu min. 3,0m. Délka pracovního místa bude do 50m a toto uspořádání se bude postupně posouvat po délce stavby.

Samostatně bude řešena výstavba lávky přes Ohrozimu, která bude časově náročnější a bude probíhat téměř po celou délku stavby. Pro výstavbu bude nutné zajistit také prostor pro zařízení staveniště. Je navrženo vytvoření standardního pracovního místa dle schématu C/4 v délce do 30 m. Pro dopravu bude zachován jeden jízdní pruh šířky min. 3,0m.

Jednotlivá pracovní místa nesmí na sebe těsně navazovat, je potřeba udržet rozestup alespoň 100 m. Tzn., že stavební úseky stezky poblíž lávky budou dokončeny až po ukončení prací na lávce a odstranění dopravního omezení na mostě ev. č. 4673-3.

Na stavební práce bude upozorněno značkou A15 i na ostatních komunikacích v okolí stavby.

V rámci projektové dokumentace je proveden předběžný návrh přechodného dopravního značení.

Výsledná verze bude zpracována zhotovitelem stavby a projednána s dotčenými orgány.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Z hlediska dopravy materiálu na stavbu budou využívány jediné možné příjezdy po silnici III/4673, materiál poté bude přemísťován přednostně v rámci plochy staveniště. Práce v okolí silnice III/4673 omezí provoz v úseku stavby zejména při výměně stávajících a osazení nových silničních obrubníků – dojde k lokálnímu zúžení komunikace, kdy není možné zachování průjezdného profilu min. 5,50 m pro obousměrný provoz.

V rámci výstavby nejsou navrženy objízdné trasy pro vozidla ani řízení pomocí světelných signalizačních zařízení. K omezení dopravy na silnici III/4673 dojde pouze po dobu potřebnou na výstavbu stezky. Pro tento případ bude vždy pouze na jedné straně dotčené komunikace osazena skupina značek pro vyznačení dle schématu C/4 dle TP 66. Předpokládá se zajištění šířky jednoho jízdního pruhu min. 3,0m. Délka pracovního místa bude do 50m a toto uspořádání se bude postupně posouvat po délce stavby.

Samostatně bude řešena výstavba lávky přes Ohrozimu, která bude časově náročnější a bude probíhat téměř po celou délku stavby. Pro výstavbu bude nutné zajistit také prostor pro zařízení staveniště. Je navrženo vytvoření standardního pracovního místa dle schématu C/4 v délce do 30 m. Pro dopravu bude zachován jeden jízdní pruh šířky min. 3,0m.

Jednotlivá pracovní místa nesmí na sebe těsně navazovat, je potřeba udržet rozestup alespoň 100 m. Tzn., že stavební úseky stezky poblíž lávky budou dokončeny až po ukončení prací na lávce a odstranění dopravního omezení na mostě ev. č. 4673-3.

Na stavební práce bude upozorněno značkou A15 i na ostatních komunikacích v okolí stavby.

Vybraný zhotovitel stavebních prací před započítím stavebních prací předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro výstavbu. Přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zhotovitel si před zahájením prací vyřídí povolení zvláštního užívání pozemní komunikace s jejím správcem.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Přednostně bude umístěno v trase stavby, případně po dohodě s majitelem na jiném vhodném pozemku v blízkosti stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba délky 760 m je navržena podél stávající komunikace III/4673. Stavba bude realizována postupně v krátkých pracovních úsecích délky do 50 m Samostatně bude realizována výstavba lávky, kdy pracovní úsek bude délky do 30 m. Pro příjezd bude sloužit silnice III/4673.

Před započítím stavebních prací v jednotlivých etapách bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a demontáž svislého dopravního značení, které se nachází v trase stavby.

Výstavba stezky:

Stavba bude probíhat na stavebních úsecích délky do 50 m vyznačených dle schématu C/4. Na úseku SO101 se předpokládá rozdělení do cca 10 etap výstavby, na úseku SO102 do cca 7 úseků. Samostatně bude řešen úsek s autobusovou zastávkou, kdy bude potřebné dočasně zastávku přesunout na již vybudovanou část stezky, která poslouží jako provizorní nástupiště.

Pracovní místo bude vyznačeno dle schématu C/4 – upozornění na probíhající stavbu bude vyznačeno soustavou značek A15 + E3a doplněné světlem, B21a, B20a (80), B20a (60) a P8 resp. P7. Prostor stavby se nachází za hranou stávající komunikace, stavba bude vyznačena podélnou uzávěrou z oboustranných směrovacích desek Z4a+Z4b osazených podél hrany komunikace ve vzdálenostech á 10 m tak, aby na komunikaci zůstal průjezdný profil šířky min. 3,0 m. Směrovací desky budou na začátku zúžení doplněny sestavou pěti výstražných světel typu 1, ze strany od Lhoty bude zúžení pomocí tří směrovacích desek. V úseku stavby bude rychlost snížena na 60 km/hod, vyznačeno bude značkami

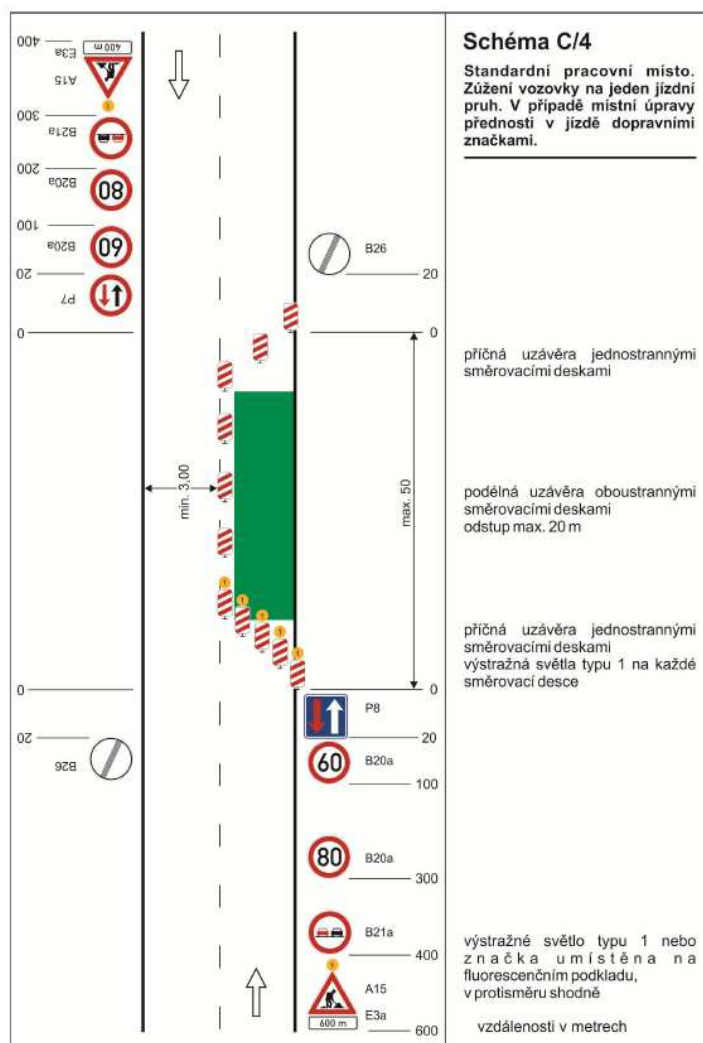
B20a. Ukončení platnosti značek B20a bude zrušeno značkou B26.

Výstavba lávky:

Lávka bude řešena samostatně, protože délka výstavby tohoto stavebního objektu bude probíhat téměř po celou dobu výstavby celé stavby. Pracovní místo bude vytvořena na polovině mostu ev. č. 4673-3 a bude využito k umístění stavebního materiálu a potřebné techniky pro speciální práce. Z pracovního místa bude také provedeno osazení lávky na připravenou základovou konstrukci.

Pracovní místo bude vyznačeno dle schématu C/4 – upozornění na probíhající stavbu bude vyznačeno soustavou značek A15 + E3a doplněné světlem, B21a, B20a (80), B20a (60) a P8 resp. P7. Prostor stavby se nachází za hranou stávající komunikace, stavba bude vyznačena podélnou uzávěrou z oboustranných směrovacích desek Z4a+Z4b osazených podél hrany komunikace ve vzdálenostech á 10 m tak, aby na komunikaci zůstal průjezdný profil šířky min. 3,0 m. Směrovací desky budou na začátku zúžení doplněny sestavou pěti výstražných světel typu 1, ze strany od Lhoty bude zúžení pomocí tří směrovacích desek. V úseku stavby bude rychlost snižena na 60 km/hod, vyznačeno bude značkami B20a. Ukončení platnosti značek B20a bude zrušeno značkou B26.

Jednotlivá pracovní místa nesmí na sebe těsně navazovat, je potřeba udržet rozestup alespoň 100 m. Tzn., že stavební úseky stezky poblíž lávky budou dokončeny až po ukončení prací na lávce a odstranění dopravního omezení na mostě ev. č. 4673-3.



V rámci jednotlivých etap budou vždy současně provedeny terénní úpravy území dotčeného výstavbou.

Na závěr stavebních prací bude osazeno trvalé svislé dopravní značení a bude provedeno vodorovné dopravní značení – vyznačení přechodu pro chodce a vodící pásy v místě pro přecházení v začátku stavby.

Předpokládaná doba výstavby dle výše uvedených etap je cca 16 týdnů. Podrobný plán organizace výstavby předloží objednateli vybraný zhotovitel stavby.

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací:	5/2021
Předpokládaný termín ukončení stavebních prací:	10/2021
Lhůta výstavby – stavba	20 týdnů

Tyto termíny jsou nezávazné a mohou se měnit v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, stavebního povolení apod.

Přílohy organizace výstavby:

B 8.2 Situace organizace výstavby

Harmonogramy výstavby – je součástí technické zprávy ZOV

03/2021

Ing. Kateřina Čecháková

Harmonogram prací - stezka podél sil.III/4673

[illegible]